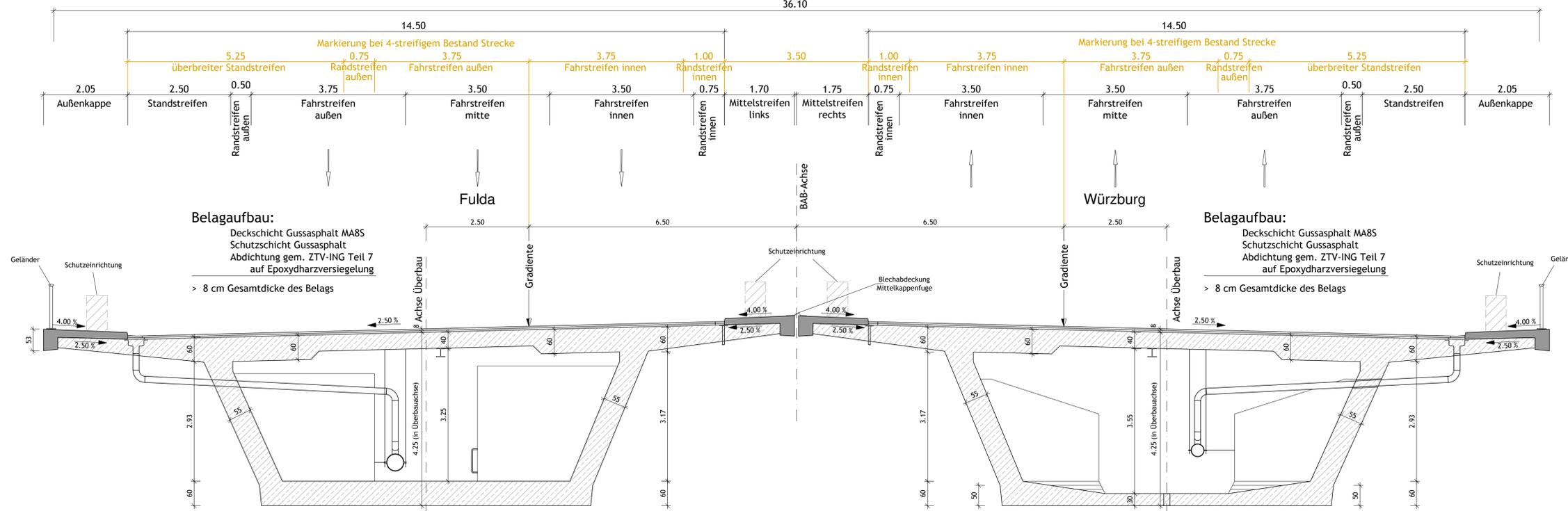


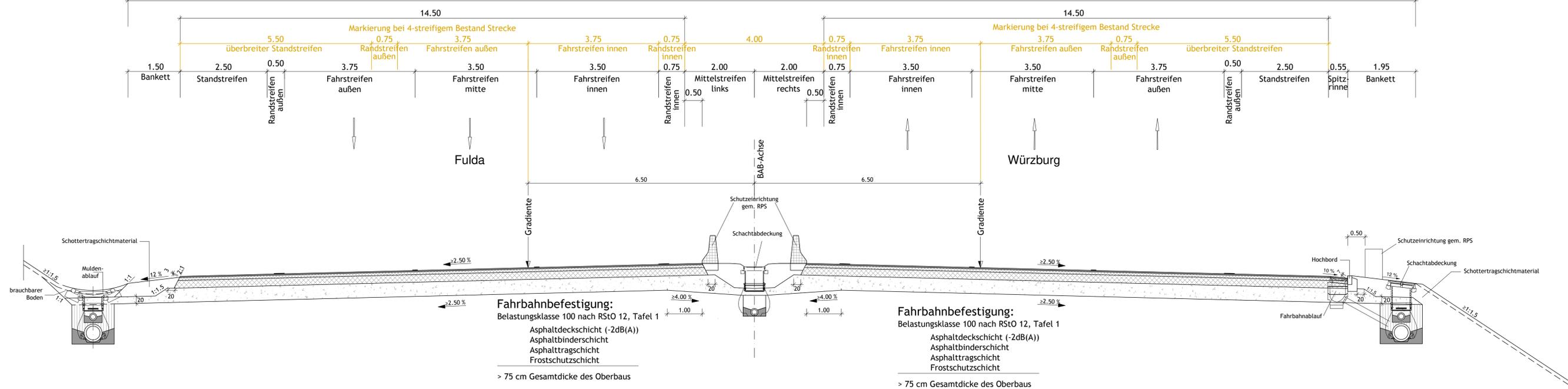
BAB A7 Brückenquerschnitt RQ 36 B



Belagaufbau:
Deckschicht Gussasphalt MA85
Schutzschicht Gussasphalt
Abdichtung gem. ZTV-ING Teil 7
auf Epoxydharzversiegelung
> 8 cm Gesamtdicke des Belags

Belagaufbau:
Deckschicht Gussasphalt MA85
Schutzschicht Gussasphalt
Abdichtung gem. ZTV-ING Teil 7
auf Epoxydharzversiegelung
> 8 cm Gesamtdicke des Belags

BAB A7 Regelquerschnitt RQ 36



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1
Asphaltdeckschicht (-2dB(A))
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht
Frostschutzschicht
> 75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1
Asphaltdeckschicht (-2dB(A))
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht
Frostschutzschicht
> 75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

 <p>Horn Ingenieure GmbH & Co. KG Am Stenort 14 97042 Würzburg Tel.: 0931 98193-0 Fax: 0931 98193-19 horm@horn-ingenieure.de www.horn-ingenieure.de</p>	entworfen:	Datum	Zeichen
	gezeichnet:	10/15	PL
	geprüft:	03/17	HH
	Projektnr.:	36 115 01	CH
	Daten:	PF-RQ-01	
Layout:	PF-RQ-01		
Planstand:	17.03.2017		

Autobahndirektion Nordbayern		bearbeitet:	4231	03.2017	BI
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg Tel.: 0911 4621-01, Fax: 0911 4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de		gezeichnet:	423	03.2017	VA
		PSP-Nr.:	8025 ABA0011		
		Projekt:	Wernthalbrücke / N27 B645.143 / A58 B026 B74		
			142_Breit_Regelquerschnitte_RQ36anRQ36B.pdf		

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 220 / 5,923 PROJUS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/1 Regelquerschnitte Brücke und Ausbaubereich Maßstab: 1:50
BAB A 7 Fulda - Würzburg Ersatzneubau der Wernthalbrücke BW 645a von Bau-km 644+750 - 645+615	
Aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern Nürnberg, den 17.03.2017  Stademaier, Bauingenieur	

17.03.2017 10:20:30 115_01 - BAB A7 Wernthalbrücke (Plan) 14_2_01_03_Planentwurf_VfR-AB-01.rvt